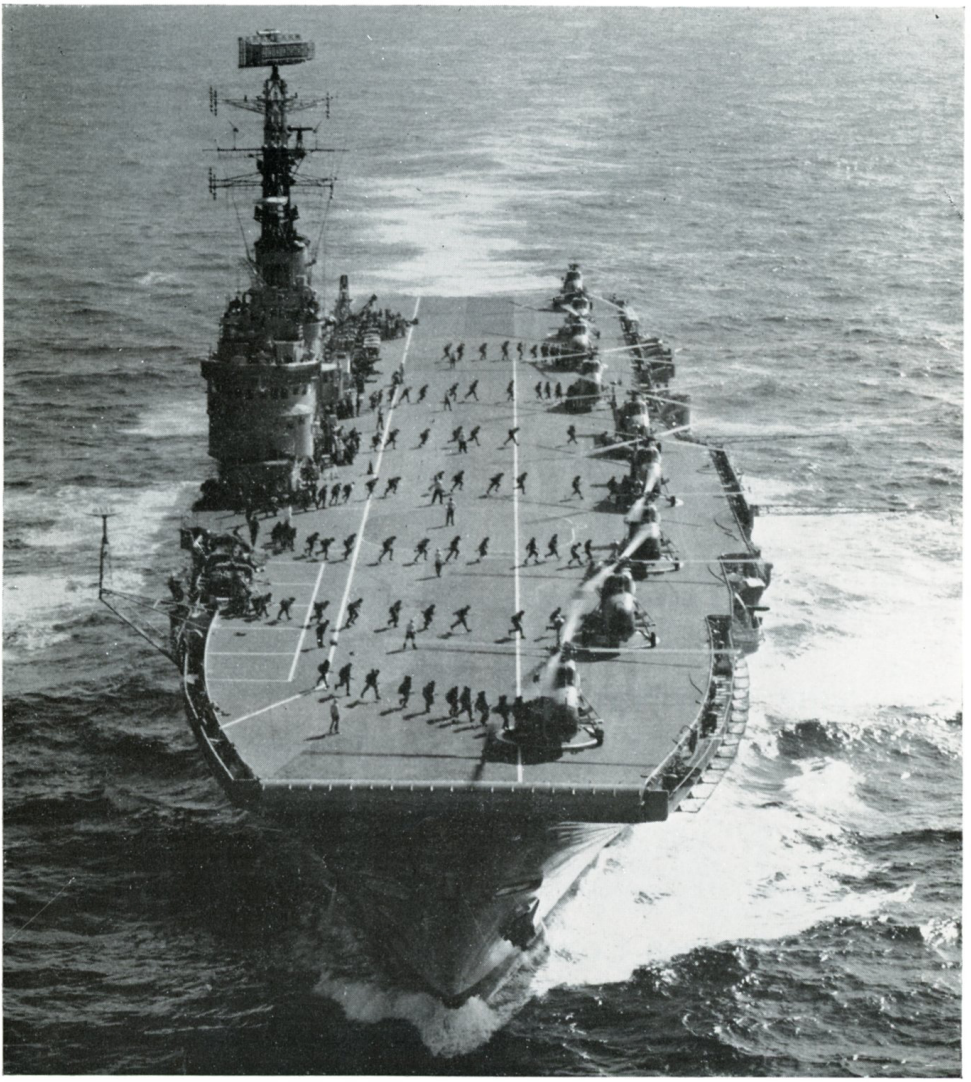
HMS ALBION

Le Batiment Transport De Commando



Au verso — Les Commandos des Royal Marines s'embarquent à la hâte sur les hélicoptères.
En haut — Un hélicoptère Wessex *V transporte un obusier de 105 mm au cours d'une exercice de débarquement.*

Le rôle du HMS Albion

Le HMS *Albion* a les armements, le matériel et l'équipage nécessaires afin de transporter une force militaire entraînée des Commandos des Royal Marines à la zone de bataille en hélicoptères — eventuellement à une distance de plus de 100 miles vers l'intérieur. Le bâtiment peut ravitailler cette force en provisions et en munitions et déplacer les troupes le jour ou la nuit à une vitesse élevée et dans les moindres délais sans qu'il y ait besoin de routes, de voies navigables ou de stocks de provisions positionnés à l'avance.
Bien que les Royal Marines et les Batteries-Commando légères de la Royal Artillery, qui leur sont associées, atteignent, grâce à une instruction spécialisée, un niveau élevé d'expertise dans cet art de guerre qui comporte la souplesse et la mobilité, le bâtiment pourrait également déployer une unité d'infanterie d'une manière analogue.

L'Escadrille Aéro-Navale 845

Sur le bâtiment est embarquée la 848 Naval Air Squadron, une des escadrilles les plus grandes de la Fleet Air Arm (aviation de la marine britannique). L'escadrille utilise des hélicoptères *Wessex* V envisagés spécialement pour le rôle commando. Equipés de deux turbines à gaz Bristol Siddeley Gnome, ces hélicoptères peuvent emporter plus d'une douzaine de troupes avec toutes leurs armes, ou un poids équivalent en provisions. Des matériels d'artillerie, des Land Rover ou des charges encombrantes de carburants ou de munitions peuvent être transportés en élingue sous l'hélicoptère qui les décharge quand il est en vol stationnaire. Les pilotes ont été entraînés à piloter par tous temps et au-dessus d'une grande variété de terrains sans aides au sol à la navigation et à utiliser le mieux possible l'abri qui se trouve disponible afin de cacher leurs déplacements aux forces ennemies.

Les Royal Marines Commandos

Une Unité de Commandos des Royal Marines est une force autonome qui compte environ 650 hommes armés de fusils, de mitrailleuses, de mortiers et d'armes anti-chars. Grâce à un entraînement spécialisé une telle unité fonctionne aussi bien en collaboration avec les hélicoptères qu'avec les engins de débarquement. Il y a quatre unités de commandos des Royal Marines. Ces dernières sont prêtes à opérer partout dans le monde. Quand le roi Georges V ordonna que l'écusson des Royal Marines montrât "Le grand globe de la terre", il ne se rendait peut-être pas compte de l'air qui l'entoure. Car aujourd'hui la devise de cette force pourrait bien être "Sur terre, sur mer et dans l'air".

Les Batteries-Commando legères de la Royal Artillery

Ces batteries qui sont normalement embarquées aux fins d'un débarquement d'assaut en hélicoptères sont dotées d'obusiers de 105 mm, dont les servants sont entrainés à les mettre en oeuvre à l'appui des unités de commandos à terre. Elles ont les mêmes dispositions d'approvisionnement et la même mobilité que les Royal Marines.

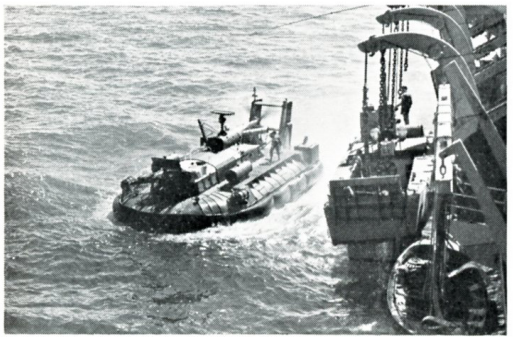
L'Equipage

Sur le HMS *Albion* sont réunis des hommes spécialisés dans tous les métiers qui sont exigés dans la Royal Navy. Les radars et les dispositifs électroniques pour décéler les avions, les bâtiments de surface et les sousmarins ennemis ainsi que l'artillerie d'auto-défense sont servis par des hommes de l'élément "Matelot" et entretenus par l'élément "Armes et Electrique". L'élément "Transmissions" fournit les transmissions complexes, à courte portée et à longue portée, qu'exige une exercice amphibie. Des machines principales et de servitude — y compris les élévateurs d'avions et de munitions, les dispositifs d'aclimatisation et les bouilleurs, est chargé l'élément "Mecanicien" tandis que les éléments "Aviation" et "Génie de l'Air" appuyent et font fonctionner l'escadrille aéro-navale embarquée, y compris ses dispositifs de sécurité et son matériel photographique.

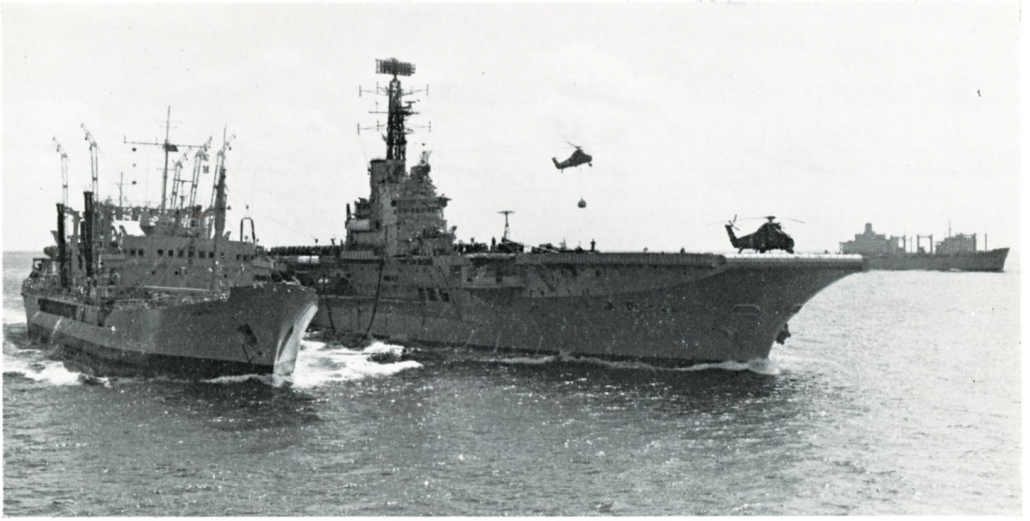
Les vivres, les soldes et les provisions, ainsi que le tas énorme de correspondance qui est engendré quotidiennement sur ce bâtiment sont la responsabilité du corps du commissariat. Le Service de Santé, qui comprend des médecins, des dentistes, et des aides médicaux, est doté de dispensaires et d'infirmeries bien équipés. Cet élément soigne les blessés qui sont amenés en hélicoptère également la bonne santé des membres de l'équipage.

Le service de l'instruction, qui fournit des facilités d'enseignement aux officiers et aux membres de l'équipage, est également chargé de fournir les prévisions météorologiques qui sont si importants aux fins opérationnelles dans l'air, sur mer ou à terre.

Le bâtiment est également doté de quatre engins de débarquement sur lesquels les unités de commandos ou leurs moyens de transport peuvent être transbordés vers les plages. Cette tâche incombe à un détachement des Marines, qui fournit également une garde de cérémonie et qui est, grâce à son entraînement, un petit élément toujours prêt qu'on peut mettre à terre à l'appui des authorités civiles en temps d'agitation ou de désastre.



En haut à gauche — Les Royal Marines débarquent sur aéroglisseur, à droite — les provisions arrivent par voie d'air. En bas, à gauche — Les hélicoptères du bâtiment manoeuvrent dans les zones arctiques, à droite — période d'entraînement sur le pont d'envol pour une Batterie de Commandos de la Royal Artillery.



Ravitaillement sur mer. Le HMS Albion *est ravitaillé par le ravitailleur* Tideflow *tandis que ses hélicoptères transportent des provisions du RFA* Resurgent.

Historique

Le premier débarquement en hélicoptère de troupes de choc fut effectué par 45 Commando, Royal Marines, à partir des HMS Ocean *et HMS* Theseus *à Port Saïd en 1956. Cette nouvelle méthode, très souple, de débarquer des troupes sans avoir recours aux plages toucha profondément l'imagination des membres de l'Etat-Major de la Royal Navy. Comme conséquence initiale de ceci, le HMS* Bulwark *et, plus tard, le HMS* Albion, *furent convertis de leur rôle de porte-avions d'aéronefs à voilure fixe à celui de bâtiments spécialisés de transport de commando. A partir de cette opération primitive a été mise au point la technique d'employer des hélicoptères pour débarquer et pour appuyer les troupes.*

La 848 Squadron, fut formée en 1953 et, à cette époque, elle utilisait des hélicoptères Sikorsky S55. L'escadrille a une expérience étendue des opérations terre-mer. Au cours des quatre premières années de leur existence ses membres fournissaient un soutien à l'Armée de Terre pendant les opérations contre les terroristes en Malaisie et de 1958 à 1960 ils étaient employés aux fins de la sécurité interne en Chypre et en Malte. Ils embarquèrent sur HMS Bulwark, *dotés d'hélicoptères* Whirlwind *Mark 7 et en juillet 1961 ils mirent à terre et soutinrent le 45 Commando en Kuwait afin de rétablir l'ordre d'une façon efficace et rapide. En mai 1964, dotés, cette fois-ci, d'hélicoptères* Wessex, *ils embarquèrent sur le HMS* Albion *et prêterent leur appui aux éléments de l'Armée de Terre et des Royal Marines en Bornéo.*

Le HMS Albion *est le sixième bâtiment de la Royal Navy à porter ce nom. Le premier était un bâtiment de troisième classe à 74 canons, de 1660 tons, qui fut mis à l'eau il y a plus de 200 ans, et se distingua dans des régions diverses du monde telles que Washington (1814), Alger (1816) et Navarino (1827). L'action qui eut lieu sur le fleuve Potomac fut la première dans laquelle un* Albion *fût engagé dans une opération vraiment amphibie à l'appui des forces terrestre. Au cours de cette opération, des troupes et des matelots furent débarqués afin d'attaquer Washington et d'incendier la Maison Blanche. Cette tradition fut suivie par le quatrième* Albion *à Sebastopol en 1854 et par le cinquième (un cuirassé de première classe à quatre canons de 12 pouces) à Gallipoli en 1915. La bâtiment actuel ast le premier à introduire à l'élément "air".*

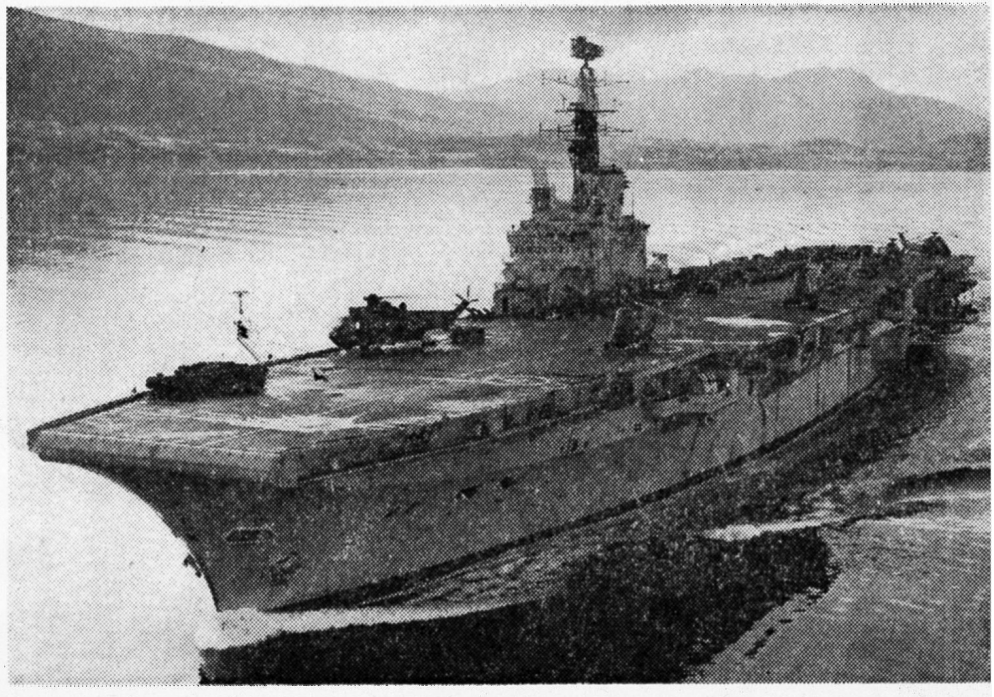
L'histoire des Royal Marines, qui remonte à 1664, est trop longue pour qu'on puisse la raconter ici. Les "Soldats de Mer" de la Grande Bretagne ont combattu partout. Les Commandos des Royal Marines sont des éléments d'une mobilité, d'une robustesse et d'une souplesse supérieures grâce à leur entraînement spécialiseé qui comprend les arts de la guerre des montagnes, des zones arctiques, de la jungle et du désert. Ils ont été employés dans ces rôles au cours de la deuxième guerre mondiale et subséquemment à celle-ci.

Produced by the Directorate of Public Relations (Royal Navy) and
Printed for Her Majesty's Stationery Office by The Bourne Press, Bournemouth Fr. 937820 4m 4.72 156543

27,000-ton British carrier coming here on Thursday

The largest warship ever to sail up the St. Lawrence River to Montreal, the 27,300-ton British commando carrier HMS Albion, will arrive here on Thursday on a five-day visit.

She carries 1,144 officers and men of the Royal Navy, Royal Marines and a naval air commando squadron with 20 troop-carrying helicopters.

The ship, pictured here, will be open to vistors on Saturday and Sunday, Nov. 4 and Nov. 5, from 2 p.m. to 5 p.m.

She will be berthed at Sheds 3 and 5 on the Alexandra Pier at the foot of McGill Street.